



Na een lange winterstop was het op 24 en 25 maart eindelijk zover, het seizoen ging van start op het circuitpark Berghem. Op zaterdag werd er een trainingsdag verreden, waarna op zondag een normale wedstrijddag verreden werd.

De rijders gebruikten de trainingsdag om weer te wennen aan het rijden en in een steeds beter ritme te komen na de lange winterstop. Voor Sebastian waren het de eerste meters op de sportmachine en op het circuit.

Op zondag was het dan zover, de eerste wedstrijddag van het seizoen. De dag begon een stuk kouder dan de voorgaande trainingsdag, waardoor iedereen het in de vrije trainingen nog rustig aan deed. In de kwalificatie was het zonnetje al mooi doorgekomen en kon er dan ook gefocust worden op het rijden van een snelle ronde.

Sebastian maakte in de kwalificatie zijn eerste valpartij mee. Gelukkig was het slechts een kleine valpartij, echter was de remhendel afgebroken en kon hij zijn weg dus niet vervolgen. In de voorgaande rondes had hij echter al steeds betere tijden neergezet en zich daarmee op de 10<sup>e</sup> plaats gekwalificeerd.

Herma kwam in haar kwalificatie steeds beter in haar ritme en wist al snel haar tijden van de trainingsdag te verbeteren. Ze kwalificeerde zich op een mooie 4<sup>e</sup> startplaats in de formuleklasse.

Ook Alfred reed lekker zijn rondes in de kwalificatie en kwam goed in zijn ritme. Hij kwalificeerde zich op een nette 5<sup>e</sup> startplaats in de expiklasse.



Sebastian's eerste race verliep niet helemaal zoals hij zelf gehoopt had. Hij had wat problemen met de machine, waardoor hij zijn tijden uit de kwalificatie niet kon halen en ook niet op de positie kon rijden waar hij zich op getraind had. Hij finishte uiteindelijk als dertiende in de sportklasse watergekoeld.

Voor de race werd bekend gemaakt dat de formuleklasse en de expiklasse samen hun race zouden rijden. Herma had in haar eerste race een niet al te goede start en kwam daardoor slechts als laatste in de eerste bocht aan. Binnen enkele rondes had ze al weer een aantal rijders in weten te halen, waarna ze op de vierde positie kwam te rijden. Helaas was het gat voor haar te groot om nog dicht te kunnen rijden. Ze finishte dan ook op een nette vierde positie.

Na een redelijke start ging Alfred als zesde de eerste bocht in. Vanaf het eerste moment was hij volop in strijd met Manuel Jonker, Alfred wist een paar keer zijn machine naast die van Manuel te plaatsen, maar kon er steeds net niet voorbij komen. Het gevecht bleef tot aan de finishlijn voortduren, waarbij Alfred net een tiende van een seconde tekort kwam op Manuel. Hij finishte dan ook op de zesde positie.



Voor de tweede race was de machine van Sebastian weer helemaal in orde. Na een goede start kwam hij na de eerste ronde als negende door. Hij wist zijn goede ritme lange tijd vast te houden en zijn tijden uit de kwalificatie met maar liefst twee seconden te verbeteren. Na enkele foutjes raakte hij iets uit zijn ritme, maar wist nog wel het groepje achter hem op afstand te houden. Hij finishte op een nette zevende positie.

Herma had in haar tweede race een iets betere start en wist daarbij haar vierde positie te behouden. Na een rondenlange strijd met Roy van den Nieuwendijk om de derde plaats wist Herma gebruik te maken van een foutje van haar tegenstander en de derde plaats over te nemen. Ze wist deze derde plaats tot aan de finish vast te houden en daarmee ook de derde plaats in het dagklassement te pakken.



In de tweede race was Alfred er op gebrand om dit keer voor Manuel te finishen. Bij de start was het echter Manuel die voor hem zat. Maar ongeveer halverwege de wedstrijd wist Alfred hem dit keer te verschalken en zijn voorsprong iets uit te bouwen. Hij finishte deze race op de vijfde positie.

De volgende race wordt op tweede paasdag verreden op de wielersbaan in Brakel.

<b>Stand in het kampioenschap</b>	
Sebastian Jonker	10 <sup>e</sup> Sportklasse Watergekoeld
Herma Harke	3 <sup>e</sup> Formuleklasse
Alfred Kleis	5 <sup>e</sup> Expiklasse